

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004年5月6日 (06.05.2004)

PCT

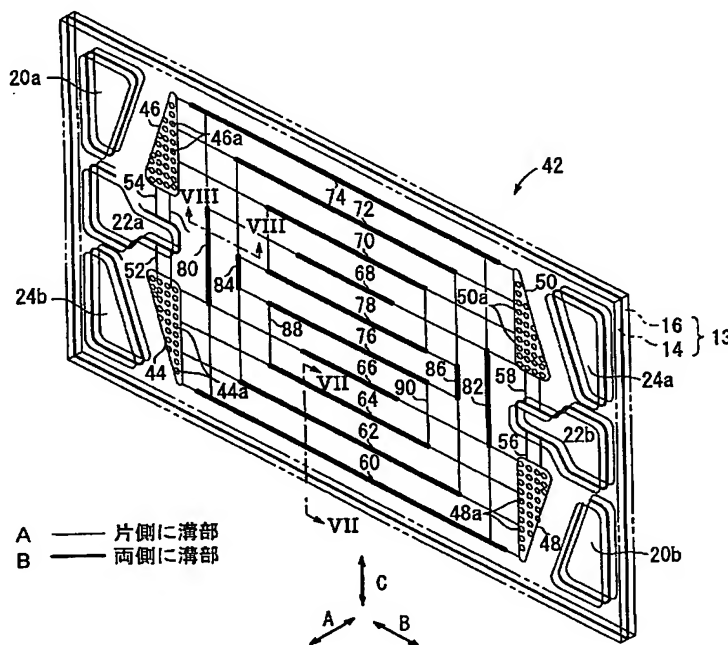
(10) 国際公開番号
WO 2004/038840 A1

- (51) 国際特許分類: H01M 8/02, 8/10
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/013755
(22) 国際出願日: 2003年10月28日 (28.10.2003)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2002-313242
2002年10月28日 (28.10.2002) JP
特願 2002-333742
2002年11月18日 (18.11.2002) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];
〒107-8556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 杉浦 誠治 (SUGIURA, Seiji) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 後藤 修平 (GOTO, Shuhei) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 毛里 昌弘 (MOURI, Masahiro) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 千葉 剛宏, 外 (CHIBA, Yoshihiro et al.); 〒151-0053 東京都渋谷区代々木2丁目1番1号 新宿マインズタワー 16階 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: FUEL CELL

(54) 発明の名称: 燃料電池



A...GROOVE PORTION AT ONE SIDE
B...GROOVE PORTIONS AT BOTH SIDES

(57) **Abstract:** A separator (13) comprises a first and second metal plates (14, 16) laid over each other. A cooling medium flow passage (42) is integrally provided between the first and second metal plates (14, 16). The cooling medium flow passage (42) has inlet buffer portions (44, 46) communicating with a cooling medium inlet communication hole (22a), outlet buffer portions (48, 50) communicating with a cooling medium outlet communication hole (22b), and linear flow passage grooves (60-90) linearly extending in the direction of arrow B and that of arrow C.

[続葉有]